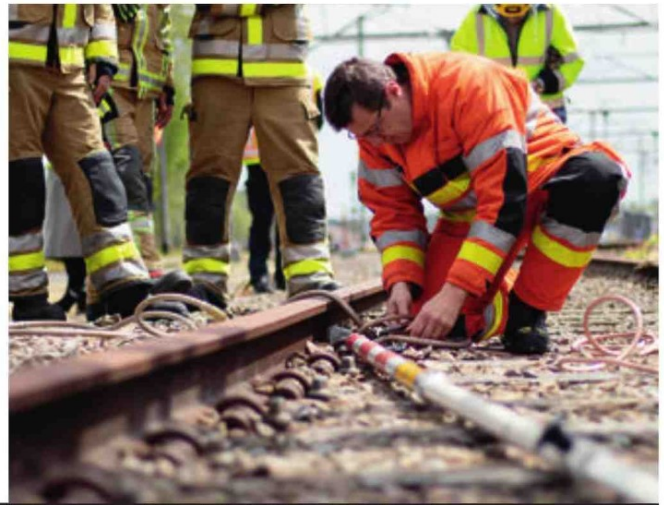




► Benoît Pierret, sous-chef de secteur, enseigne les bons gestes à adopter auprès des pompiers en formation. © ENNIO CAMERIERE

“Intervenir sur les voies EST TRÈS DÉLICAT”

► D'autres ateliers en lien avec le milieu ferroviaire sont envisagés par Infrabel.

► Lorsqu'un incident survient sur le rail, c'est le Traffic Control d'Infrabel (au sein de tours de contrôle) qui va donner les ordres aux cabines de signalisation de couper le courant, par exemple sur la caténaire, et va ensuite évaluer les mesures immédiates à prendre. “Le législateur nous a confié la mission de mettre en place les plans d'urgence. Pour les services de secours comme pour les autres acteurs, le Traffic Control est l'interlocuteur

numéro un, en cas d'incident sur le réseau ferroviaire”, détaille Frédéric Sacré, porte-parole d'Infrabel.

ET LE GESTIONNAIRE du réseau ferroviaire organise aussi régulièrement des exercices catastrophes, comme une simulation de collision entre deux trains il y a peu, où tous les services de secours sont mobilisés. “La gestion d'une crise ne démarre pas quand l'incident se produit mais

tout se prépare en amont avec des exercices de crise. Comme ici avec les bons gestes et le matériel adéquat. Ces exercices sont basés sur des plans d'urgence, notre objectif est vraiment d'avoir un site sécurisé pour les secours, on met aussi les données à disposition de tout le monde pour toucher un maximum d'acteurs du rail, car intervenir sur les voies est très délicat”, ajoute-t-il.

D'ailleurs, d'autres ateliers en lien avec le milieu ferroviaire

sont envisagés par Infrabel dans les mois à venir.

Et ici, la particularité avec les pompiers qui interviennent sur “Athus-Meuse” est liée à l'infrastructure. “Il y a un risque électrique et lors de la pose de la perche, d'où la nécessité de les sensibiliser aux dangers de l'électricité sur le rail, tout en leur donnant les moyens d'intervention de façon autonome. Des formations adaptées aux différentes structures seront donc données un peu partout en Belgique”, indique Isabelle Degallaix, point de contact francophone chez Infrabel pour les services de secours.

Mais avant l'intervention, les services de secours doivent attendre les confirmations de la part d'Infrabel afin qu'ils puissent travailler en toute sécurité.

L.J.

“Il est nécessaire de sensibiliser aux dangers de l'électricité sur le rail.”



La Dernière Heure Brabant Wallon 10/05/2019, bladzijden 6 & 7

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via La Dernière Heure Brabant Wallon

LES POMPIERS
sont sur les rails

“Intervenir sur les voies
EST TRÈS DÉLICAT”

VOUS N'ÊTES PAS STANDARD.
VOTRE OPEL NON PLUS.

50%
de réduction

“Potentiellement mortel”

BERTRIX Cela fait dix ans qu'Antoine a intégré la zone de secours du Luxembourg. Et pour lui, comme pour ses collègues, le jargon et la spécificité du rail ne sont pas vraiment familiers. *“Cette formation est très importante en cas d'intervention sur un domaine où on n'est pas habitué d'aller. Le milieu ferroviaire est très particulier. Ici, c'est branché sur du 25 000 volts, donc il faut bien tout connaître pour ne pas se mettre en danger.”*

Et au sortir de l'exercice fictif, l'homme du feu est satisfait. *“L'idée est assez simple, c'est-à-dire de mettre à la terre tout le système électrique pour nous protéger et pouvoir agir plus vite. La formation est accessible. On pourra agir très vite, mais on ne fait pas ça n'importe comment. On doit avoir l'autorisation de la SNCB et d'Infrabel qui nous disent que le courant est bien coupé, sinon c'est dangereux pour nous. 130 km de courant coupé, ça prend 10 secondes quand la procédure est lancée, techniquement ça va donc très vite.”*

Quand ils interviennent, les pompiers ne peuvent pas s'approcher à moins de 2 mètres des rails et de 3 pour les caténaires. *“Quand on doit intervenir avec de l'eau, il faut être certain que le courant soit coupé, sinon tout partirait en lambeaux, et notre intégrité serait mise en danger. C'est même potentiellement mortel.”*

L.J.



La Dernière Heure Brabant Wallon 10/05/2019, bladzijden 6 & 7

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via La Dernière Heure Brabant Wallon

LES POMPIERS sont sur les rails

► Infrabel et une zone de secours ont collaboré afin de former les pompiers aux interventions ferroviaires, et c'est une première.

► Aux abords de la gare de Bertrix, des pompiers sont sur le rail et occupés à sécuriser la voie ferrée en s'assurant qu'il n'y a plus de courant électrique sur la caténaire.

Si ce n'est qu'un exercice organisé ce mardi, en collaboration avec Infrabel, le gestionnaire du réseau ferroviaire, la formation leur permettra progressivement d'intervenir directement lors d'interventions d'urgence sur le rail. Et pour s'assurer que le court-circuit a bien été effectué, les hommes du feu utilisent une perche haute de six mètres. "Le courant est déjà coupé. La perche a pour but de faire un court-circuit entre le rail et la caténaire. Donc, s'il y a une ré-alimentation accidentelle ou un autre souci, cela permet de tout couper. Des disjoncteurs mettent tout à la terre. C'est pour avoir une preuve que tout est bien court-circuité, ce qui sécurise donc les lieux et confère plus de confiance aux pompiers qui interviennent sur le terrain", explique Benoît Pierret, sous-chef de secteur à Jemelle.

Par la formation, l'objectif est que tous les pompiers de la zone puissent poser eux-mêmes la perche afin de sécuriser la ligne

en cas d'incendie ou pour autre incident. "Les pompiers arrivent souvent les premiers sur place. Grâce à cette méthode, on va aller

beaucoup plus vite. On est juste à côté. Tous les trains sont à l'arrêt. Donc, on peut sécuriser le chantier. De plus, les pompiers sont aptes à intervenir dès demain. C'est une formation qui va devenir permanente."

Une fois l'intervention des pompiers en collaboration avec

le Traffic Control d'Infrabel, où des agents suivent de près le trafic ferroviaire depuis les cabines de signalisation, tout le courant est coupé entre Virton et Houyet, ce qui prend une dizaine de secondes. "Le but est de permettre aux pompiers de la zone du Luxembourg d'intervenir en toute sécurité sur la ligne de l'Athus-Meuse, et il faut savoir qu'elle est équipée en 25 000 volts. Et pour pouvoir agir de manière safe, on a opté pour une collaboration avec Infrabel qui nous permet de poser les perches de mise à la terre en cas d'incident et de sécuriser totalement les interventions", assure

Stéphane Thiry, commandant de la zone de secours du Luxembourg.

C'EST DONC SUR la ligne ferroviaire Athus-Meuse, que l'on appelle aussi Athus/Dinant, qu'Infrabel est venu former une dizaine de pompiers de la zone de secours du Luxembourg, et une soixantaine d'hommes au total seront amenés à suivre la formation.

Les pompiers de toute la région luxembourgeoise sont concernés, ce qui correspond à 16 différents postes, répartis entre Paliseul, Florenville, Bertrix, Étalle, Virton et Aubange.

Ludovic Jimenez

"Le but est de permettre d'intervenir en toute sécurité."



► Via une perche, les pompiers pourront s'assurer que le courant a bien été coupé entre le rail et la caténaire. © ENNIO CAMERIERE